



NOTAS GENERALES

- **Es responsabilidad de cada piloto leer este reglamento en su totalidad.**
- **Se entiende que cada piloto ha leído, entiende y acepta este reglamento en el momento de realizar el pago de su inscripción.**
- **SRL puede cambiar en cualquier momento este reglamento de forma parcial o total si así lo estima conveniente.**
- **Los plazos y fechas pueden ser ajustados por parte de SRL si así lo estima necesario, siempre buscando el mejor desarrollo del campeonato en curso.**
- **En caso de no haber el quorum suficiente de pilotos inscritos en el formato pago, se hará el reembolso total del dinero a aquellos que lo hayan realizado.**
- **Si el pago se ha hecho por Paypal o cualquier otro medio que represente porcentaje de comisión al pago; se hará la devolución teniendo en cuenta ese deducible ya que dicha comisión no ingresa directamente a SRL.**
- **Los medios de comunicación especificados para el campeonato son: Discord, los grupos de WhatsApp y la página web www.simracinglatam.com.**
- **SRL recibe y replica la información brindada por los pilotos inscritos, es responsabilidad de los pilotos que esa información sea verás y transparente.**
- **Se entiende también que los pilotos aceptan la mecánica de premiación establecida para este campeonato.**

ÍNDICE

· CATEGORÍAS DE PILOTO.....	PAG. 4
· LASTRES.....	PAG. 4
· NEUMÁTICOS.....	PAG. 5
· AUTOMÓVILES.....	PAG. 5
· CALENDARIO.....	PAG. 6
· PUNTUACIÓN.....	PAG. 7
· INCIDENTES.....	PAG. 8
· SALAS.....	PAG. 8
· DISCIPLINARIOS.....	PAG. 9
· SALIDA DE BOXES.....	PAG. 10
· INSCRIPCIÓN.....	PAG. 10
· PREMIACIÓN.....	PAG. 10

1. CATEGORÍAS DE PILOTO

- 1. GTS SRL PRO III estará dividido en tres categorías de piloto: EXPERTOS, INTERMEDIOS y NOVATOS.**
- 2. Para asignar cada piloto a cada categoría, se realizarán tres sesiones de PRE QUALY. Cada una de 30 minutos. Según el tiempo acumulado por las tres sesiones, los pilotos serán asignados a EXPERTOS, INTERMEDIOS o NOVATOS.**
- 3. En caso de que un piloto no pueda registrar sus tiempos, ingresará directamente a la categoría EXPERTOS.**
- 4. En las categorías INTERMEDIOS y NOVATOS, carrera tras carrera se establecerá un "lastre".**
- 5. La categoría asignada a cada piloto se mantendrá hasta el final del campeonato. No habrá ascensos o descensos entre categorías.**

2. LASTRES

- 1. En las categorías de piloto INTERMEDIOS y NOVATOS se establecerá un lastre una vez terminada la carrera de la siguiente manera:**
 - 1er lugar: 4% del 100% del peso del vehículo.**
 - 2do lugar: 3% del 100% del peso del vehículo.**
 - 3er lugar: 2% del 100% del peso del vehículo.**
 - 4to lugar: 1% del 100% del peso del vehículo.**
- 2. Los lastres se mantendrán por las carreras siguientes y serán acumulables.**

3. NEUMÁTICOS

1. Para todas las categorías de Piloto se establece el siguiente set de neumáticos disponibles para todo el campeonato:

5 sets de compuestos Súper Blandos

5 sets de compuestos Blandos

5 sets de compuestos Medios

Compuestos Duros ilimitados

2. Las sesiones de qualy no tendrán límite de sets de compuestos

3. El piloto que sobrepase el límite de compuestos utilizados, será descalificado de la carrera en curso y perderá los puntos obtenidos en esa carrera. De la misma forma de haber recibido un lastre en esa carrera terminada por posición, no será efectivo para las carreras siguientes.

4. AUTOMÓVILES

1. Las categorías de piloto INTERMEDIOS y NOVATOS tendrán campeonato monomarca de la siguiente manera:

INTERMEDIOS: GR3 Peugeot RCZ

NOVATOS: GR4 Renault Sport Mégane Trophy 2011

2. La categoría de piloto EXPERTOS cambiará de tipo de automóvil según el calendario.

3. Para las categorías de piloto INTERMEDIOS y NOVATOS queda abierta la opción de modificar peso y/o potencia, sin embargo, a excepción de los pilotos que hayan ganado lastre, todos deben tener los valores especificados en 100% en los dos ítems

4. El piloto que modifique los porcentajes de forma incorrecta, perderá los puntos obtenidos en esa carrera y tendrá sanción de 20 puntos menos en el campeonato.

5. CALENDARIO

1. Pre Qualy: Las tres fechas para la Pre Qualy serán de la siguiente forma:

PreQ1: 11 abril · Laguna Seca · GR4 Renault Mégane Trophy 2011

PreQ2: 13 abril · Lago Maggiore GP · GR3 Peugeot RCZ

PreQ3: 15 abril · Monza · GR2 Nissan Autech

Horario para las PreQ1, 2 y 3:

· 19:00 o 22:00 (HORA CENTRO USA)

· 6:00 pm o 9:00 pm (MEX, CRI)

· 7:00 pm o 10:00 pm (COL, PER, ECU)

· 21:00 o 24:00 (ARG, CHI)

2. Para las tres categorías de piloto, el calendario de circuitos será el mismo estableciendo las 6 carreras como sigue:

Fecha 1: Spa-Francorchamps · 18 de abril

Fecha 2: Mount Panorama · 25 de abril

Fecha 3: Interlagos · 2 de mayo

Fecha 4: Nürburgring GP · 9 de mayo

Fecha 5: Suzuka · 23 de mayo

Fecha 6: Barcelona · 30 de mayo

3. Para la categoría EXPERTOS, los automóviles a utilizar en cada fecha serán como sigue:

Fecha 1: GR2

Fecha 2: GR2

Fecha 3: GR3

Fecha 4: GR3

Fecha 5: GR4

Fecha 6: GR4

4. Con el fin de poder transmitir todas las categorías de piloto, se establecen los horarios de la siguiente manera:

NOVATOS:

· 18:00 (HORA CENTRO USA)

· 5:00 pm (MEX, CRI)

· 6:00 pm (COL, PER, ECU)

· 20:00 (ARG, CHI)

INTERMEDIOS:

- 20:00 (HORA CENTRO USA)
- 7:00 pm (MEX, CRI)
- 8:00 pm (COL, PER, ECU)
- 22:00 (ARG, CHI)

EXPERTOS:

- 22:00 (HORA CENTRO USA)
- 9:00 pm (MEX, CRI)
- 10:00 pm (COL, PER, ECU)
- 24:00 (ARG, CHI)

6. PUNTUACIÓN

1. Se establece la puntuación para cada una de las carreras en todas las categorías de la siguiente manera para los pilotos que crucen la línea de meta:

1. 30 puntos
2. 29 puntos
3. 28 puntos
4. 27 puntos
5. 26 puntos
6. 25 puntos
7. 24 puntos
8. 23 puntos
9. 22 puntos
10. 21 puntos
11. 20 puntos
12. 19 puntos
13. 18 puntos
14. 17 puntos
15. 16 puntos
16. 15 puntos
17. 14 puntos
18. 13 puntos
19. 12 puntos

- 20. 11 puntos**
- 21. 10 puntos**
- 22. 9 puntos**
- 23. 8 puntos**
- 24. 7 puntos**
- 25. 6 puntos**
- 26. 5 puntos**
- 27. 4 puntos**
- 28. 3 puntos**
- 29. 2 puntos**
- 30 en adelante 1 punto.**

7. INCIDENTES

1. Los incidentes de carrera deberán ser enviados por mensaje directo, adjuntando videos que expliquen claramente el desarrollo de los sucesos.

Para juzgar el incidente de carrera será llamado un comité de incidentes, conformado por los mismos pilotos del campeonato que se postulen para ese fin en el momento de ser citado en Discord o en los grupos de WhatsApp.

Este comité será el encargado de emitir un concepto, y de aplicar, sanciones necesarias.

No pueden ser parte del comité de incidentes, miembros de la misma escudería de los pilotos implicados.

8. SALAS

1. Las salas se abrirán 15 minutos antes de cada carrera y es labor de los pilotos ingresar a la sala con tiempo para no quedar por fuera.

Se realizarán 3 pruebas de red para evitar problemas de conexión con los servidores.

Si un piloto no está a tiempo para la primera prueba de conexión, se entenderá que toma el riesgo de tener problemas de compatibilidad con otros pilotos, y en ese caso NO se abrirá una nueva sala para competir. Se pide PUNTUALIDAD.

2. Se abrirá una nueva sala solamente en caso de tener problemas de conectividad entre los pilotos una vez realizadas las tres pruebas de red, ÚNICAMENTE si el o los pilotos implicados estuvieron presentes desde la primera prueba de red. Es responsabilidad ÚNICA y EXCLUSIVA del piloto llegar a tiempo para evitar quedar fuera de una carrera.

3. En caso de tener problemas de compatibilidad con otros pilotos, se abrirá una nueva sala y se realizarán de nuevo 3 pruebas de red, con esas tres pruebas de red realizadas en la segunda sala creada se procederá a dar inicio a la qualy respectiva independientemente de la cantidad de pilotos que hayan tenido problemas de conectividad.

4. En caso de tener problemas en la segunda sala creada, el o los pilotos afectados podrán crear una nueva sala para hacer la qualy y competir en la carrera completa; en ese caso se tomará su tiempo y se computará para la asignación de puntos y posiciones.

5. Se crearán tantas salas para competir como sean necesarias, inclusive llegando a tener a 1 piloto por sala.

6. El tiempo de las salas será tomado como un tiempo total, de tal forma que habrá una sola tabla general de salas una vez terminado cada evento; es decir, habrá un solo piloto ganador, un solo segundo, y así sucesivamente. Se tomarán la cantidad de vueltas de cada piloto como primera instancia, y como segundo ítem el tiempo total de carrera.

9. DISCIPLINARIOS

1. Cualquier falta de respeto, en cualquier canal de SRL hacia cualquier otro piloto o miembro del staff, será causal de expulsión inmediata del campeonato y de la pérdida total de los puntos obtenidos hasta el momento. No habrá lugar a devolución del dinero de inscripción para el o los pilotos implicados en una expulsión por falta de respeto en GTS SRL PRO.

10. SALIDA DE BOXES

1. Está completamente PROHIBIDO pasar la línea de salida de Boxes con más de 2 llantas; de hacerlo, el piloto implicado recibirá una sanción de 10 segundos en su tiempo final de carrera.

11. INSCRIPCIÓN

1. El valor de la inscripción será de 5 USD. Dicho pago podrá hacerse por medio de la tienda de la página con cualquier tarjeta de crédito, en ese sentido subirá 1 dólar por efectos de comisión bancaria, es decir el piloto a inscribirse deberá realizar el pago de 6 USD.

2. En Colombia el pago será de \$17.000 vía Nequi al número de celular 3012193773

3. ÚNICAMENTE se hará la devolución de la inscripción si el número de pilotos inscritos es inferior a 30. En ese caso se devolverá a cada piloto el valor de 5 USD vía Paypal descontando la comisión que cobra Paypal para ese fin. En Colombia se hará el reintegro de los \$17.000 vía Nequi ya que no genera comisión alguna.

4. Salvo el punto 11.3 del reglamento, bajo NINGUNA CIRCUNSTANCIA se hará el reintegro del dinero de inscripción ya que es la base para la premiación del campeonato.

12. PREMIACIÓN

1. Se establece la premiación total para GTS SRL PRO III con la tabla siguiente:

Entre 30 y 40 pilotos inscritos:**EXPERTOS:****Campeón: 55 USD o \$200.000****Subcampeón: 22 USD o \$80.000****Tercer puesto: 6 USD o \$20.000****INTERMEDIOS:****Campeón: 20 USD o \$70.000****Subcampeón: 13 USD o \$50.000****Tercer puesto: 8 USD o \$30.000****NOVATOS:****Campeón: 13 USD o \$50.000****Subcampeón: 11 USD o \$40.000****Tercer puesto: 6 USD o \$20.000****Entre 40 y 50 pilotos inscritos:****EXPERTOS:****Campeón: 63 USD o \$230.000****Subcampeón: 27 USD o \$100.000****Tercer puesto: 11 USD o \$40.000****INTERMEDIOS:****Campeón: 27 USD o \$100.000****Subcampeón: 20 USD o \$70.000****Tercer puesto: 13 USD o \$50.000****NOVATOS:****Campeón: 20 USD o \$70.000****Subcampeón: 16 USD o \$60.000****Tercer puesto: 11 USD o \$40.000****Entre 50 y 60 pilotos inscritos:****EXPERTOS:****Campeón: 82 USD o \$300.000****Subcampeón: 35 USD o \$130.000****Tercer puesto: 13 USD o \$50.000****INTERMEDIOS:****Campeón: 35 USD o \$130.000****Subcampeón: 22 USD o \$80.000****Tercer puesto: 16 USD o \$60.000****NOVATOS:****Campeón: 27 USD o \$100.000****Subcampeón: 20 USD o \$70.000****Tercer puesto: 13 USD o \$50.000**

Entre 60y 70 pilotos inscritos:

EXPERTOS:

Campeón: 94 USD o \$340.000

Subcampeón: 38 USD o \$140.000

Tercer puesto: 16 USD o \$60.000

INTERMEDIOS:

Campeón: 41 USD o \$150.000

Subcampeón: 24 USD o \$90.000

Tercer puesto: 20 USD o \$70.000

NOVATOS:

Campeón: 33 USD o \$120.000

Subcampeón: 22 USD o \$80.000

Tercer puesto: 16 USD o \$60.000

2. Los premios serán enviados via Paypal una vez finalice el campeonato o vía Nequi (Solo Colombia). La comisión respectiva de Paypal será asumida por los pilotos ganadores.